

АНАЛИЗ
детского дорожно-транспортного травматизма
на территории МУ МВД России «Иркутское»
за 5 месяца 2025 года

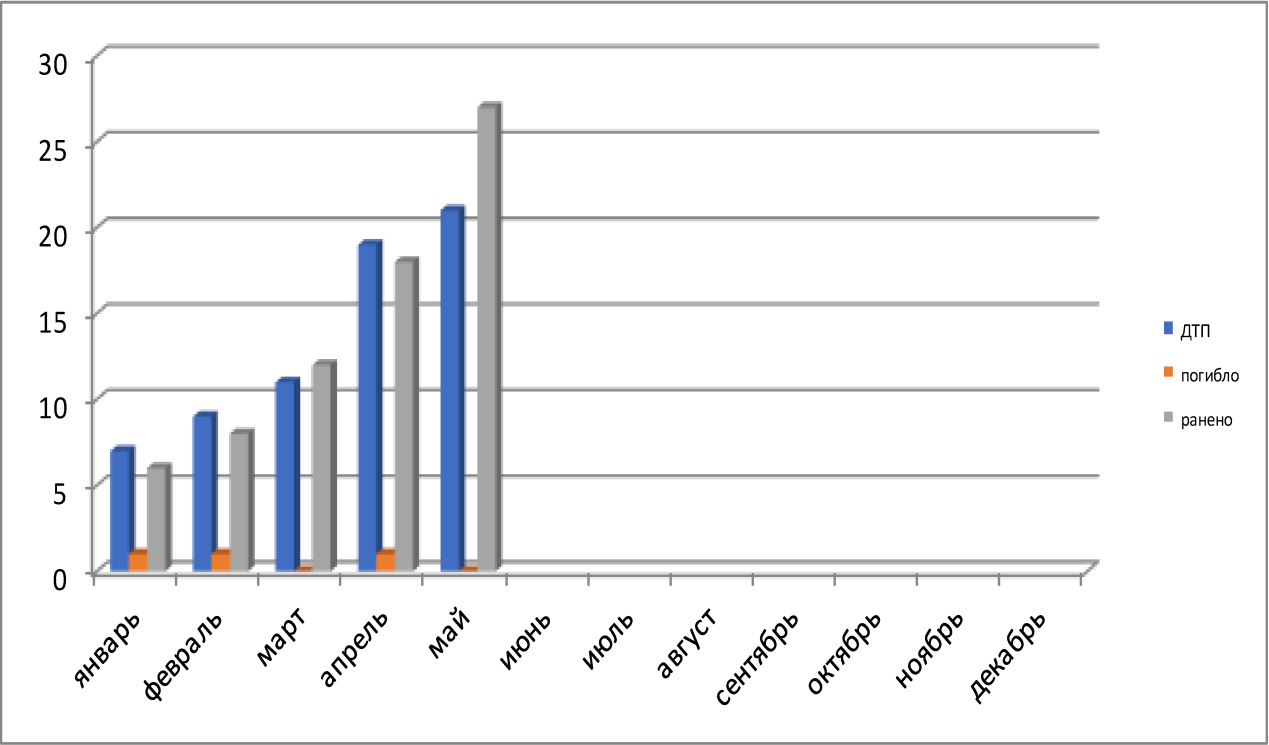
По итогам 5 месяцев 2025 года на территории города Иркутска и Иркутского района зарегистрировано 63 ДТП (п.г. 45; +40,0%) с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет, при этом 67 несовершеннолетних получили ранения (п.г. 52; +28,8%), 3 несовершеннолетних погибли (пешеход – 2, пассажир – 1) (п.г. 0; +300%).

От общего количества ДТП с несовершеннолетними 49 происшествий (п.г. 35; +40,0%) зарегистрировано с участием детей в возрасте до 16 лет, в которых 52 несовершеннолетних (п.г. 39; +33,3%) получили травмы различной степени тяжести, 2 ребенка погибло (п.г. 0; +200%).

ДТП по вине детей до 18 лет за 5 месяца 2025 года зарегистрировано 16 ДТП (п.г. 10; +60%), с детьми до 16 лет – зарегистрировано 14 ДТП (п.г. 7; +100%).

Распределение основных показателей аварийности по возрасту:

Отчетный период	5 мес. 2024	5 мес. 2025	%	5 мес. 2024	5 мес. 2025	%	5 мес. 2024	5 мес. 2025	%
Возрастная группа	От 0 до 16			От 16 до 18			От 0 до 18		
Показатель ДТП									
ДТП	35	49	+40,0	10	14	+40,0	45	63	+40,0
погибло	0	2	+200	0	1	+100	0	3	+300
ранено	39	52	+33,3	13	15	+15,4	52	67	+40,6
ДТП по вине	7	14	+100	3	2	-33,3	10	16	+60,0



Распределение несовершеннолетних по видам происшествий

До 18 лет

- пешеходов – 32 (+14,3%; п.г. 28);
- пассажиров – 26 (+52,9%; п.г. 17);
- водителей мототранспорта – 2 (+100%; п.г. 1);
- водителей автомобилей – 2 (-33,3%; п.г. 3);
- велосипедистов – 4 (+300%; п.г. 1);
- водитель СИМ – 4 (+100,0%; п.г. 2);
- иной – 0 (0,0%; п.г. 0).

До 16 лет

- пешеходов - 23 (0,0%; п.г. 23);
- пассажиров - 20 (+66,7%; п.г. 12);
- водителей мототранспорта - 2 (+100%; п.г. 0);
- водителей автомобилей - 1 (0,0%; п.г. 1);
- велосипедистов - 4 (+300%; п.г. 1);
- водитель СИМ – 4 (+100%; п.г. 2);
- иной - 0 (0,0%; п.г. 0).



Распределение по возрастным группам и полу ребенка

Необходимо отметить, что за отчетный период 2025 года наиболее подвержены дорожному травмированию стали несовершеннолетние, относящиеся к возрастным группам **от 7 до 12 лет**.

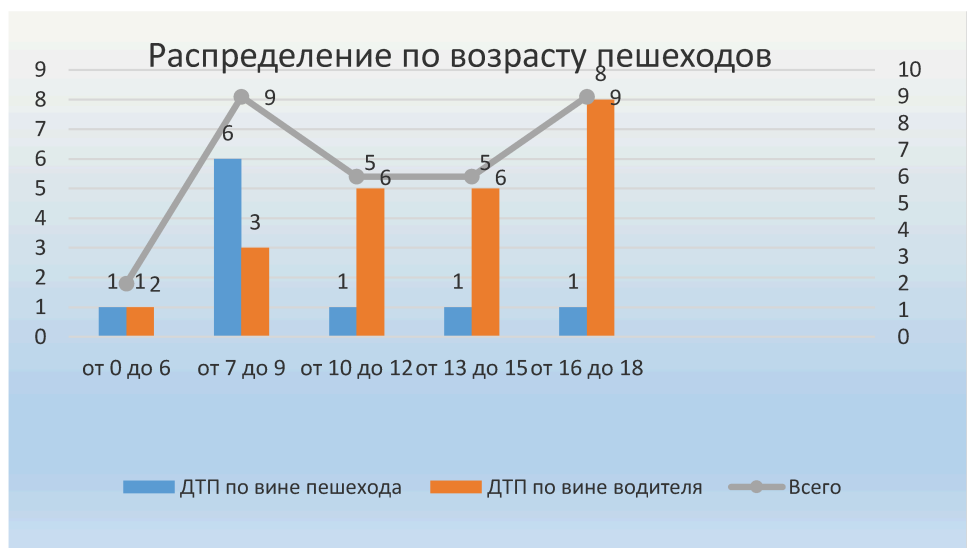
- до 6 лет - 6
- **7-9 лет - 17**
- **10-12 лет - 18**
- 13-15 лет - 13
- 16-17 лет - 16

За 5 месяцев 2025 года участниками дорожных происшествий стали 40 мальчиков и 30 девочек.

Дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних пешеходов

Распределение по возрасту пострадавших пешеходов (в 2024-28; в 2025-32)									
Вид пострадавшего	ДТП по вине пешехода			ДТП по вине водителя			Всего		
	2024	2025	%	2024	2025	%	2024	2025	%
Возраст									
от 1 до 6	0	1	+100	3	1	-66,7	3	2	-33,3
от 7 до 9	2	6	+200	8	3	-62,5	10	9	-10
от 10 до 12	3	1	-66,7	3	5	+66,7	6	6	0
от 13 до 15	1	1	0	3	5	+66,7	4	6	+50
от 16 до 18	1	1	0	4	8	+100	5	9	+80
Итого	7	10	+42,9	21	22	+4,8	28	32	+14,3

На представленном ниже графике наглядно изображено увеличение пострадавших несовершеннолетних по вине водителя. Кроме того, необходимо отметить, что реже попадают под колеса транспортных средств несовершеннолетние 1-й возрастной группы (от 1 до 6 лет),



Дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних пассажиров

За 5 месяцев 2025 года на территории г. Иркутска и Иркутского муниципального районного образования пострадали 26 несовершеннолетних пассажиров, 1 ребенок-пассажир погиб (2024 – 17 пострадали).

Пострадавших пассажиров						
(в 2024-17; в 2025-26)						
Возраст	без ДУУ (РБ)		в ДУУ (РБ)		Общ. т/с	
	м	ж	м	ж	м	ж
от 1 до 6	0	0	3	1	0	0
от 7 до 9	0	1	2	3	0	0
от 10 до 12	2	0	5	1	0	0
от 13 до 15	1	0	0	1	0	0
от 16 до 18	1	0	0	5	0	0
Всего	4	1	10	11	0	0
Общее	5		22		0	

Дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних водителей (СИМ, велосипед, авто, мототранспорт)

Всего в отчетном периоде 2025 года, на территории г. Иркутска и Иркутского муниципального районного образования было зарегистрировано 8 ДТП с несовершеннолетними водителями.

Пострадавшие несовершеннолетние велосипедисты – 1 (2024) / 4 (2025)									
Возраст	ДТП по вине несовершеннолетних			ДТП по вине иных			Всего		
	2024	2025	%	2024	2025	%	2024	2025	%
от 1 до 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 7 до 9	0	0	0	0	1	+100	0	1	+100
от 10 до 12	0	2	+100	0	1	0	0	3	+100
от 13 до 15	1	0	-100	0	0	0	1	0	-100
от 16 до 18	0	0	0	0	0	0	0	0	0

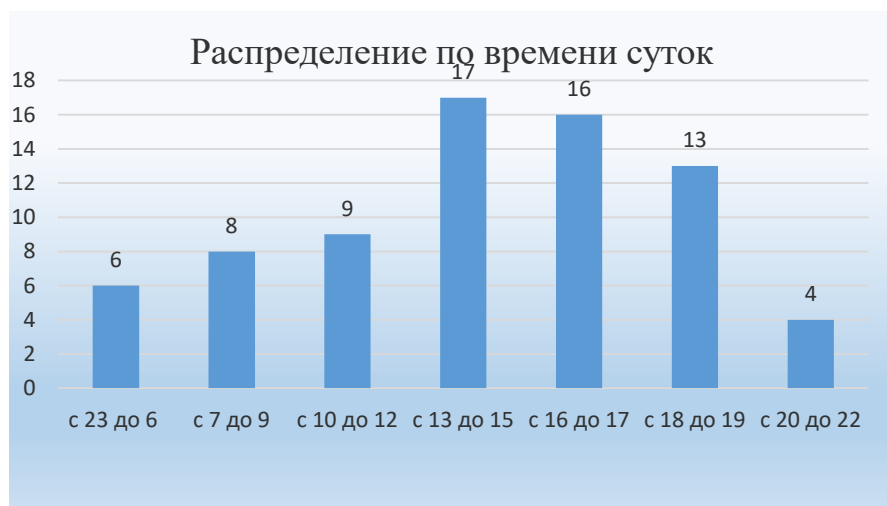
Пострадавших несовершеннолетних водителей (авто, мото) – 4 (2024) / 4 (2025)									
Возраст	ДТП по вине несовершеннолетних			ДТП по вине иных			Всего		
	2024	2025	%	2024	2025	%	2024	2025	%
от 1 до 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 7 до 9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 10 до 12	0	1	+100	0	0	0	0	1	0
от 13 до 15	1	2	+100	0	0	0	1	2	+100
от 16 до 18	3	1	-66,7	0	0	0	3	1	-66,7

Пострадавших несовершеннолетних водителей СИМ - 2 (2024) / 4 (2025)									
Возраст	ДТП по вине несовершеннолетних			ДТП по вине иных			Всего		
	2024	2025	%	2024	2025	%	2024	2025	%
от 1 до 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 7 до 9	0	1	+100	0	0	0	0	1	+100
от 10 до 12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 13 до 15	0	0	0	2	3	+50,0	2	3	+50,0
от 16 до 18	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Распределение по времени

Детальный анализ всех дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних позволил определить пиковые значения количества зарегистрированных ДТП и пострадавших в них, во временных интервалах суток.

На изображенном ниже графике наглядно продемонстрированы временные интервалы и количество зарегистрированных ДТП в отчетном периоде.



Из представленного графика и числовых значений наиболее неблагоприятные временные интервалы с 13 до 15 часов, именно в эти часы регистрируется самое большое количество ДТП (с учетом количества травмированных детей).

Категория/ время суток	23-6	7-9	10-12	13-15	16-17	18-19	20-22
Количество ДТП	5	6	9	15	14	12	4
Пешеходы	1	3	5	10	7	3	3
Пассажиры	4	5	3	7	4	6	0
Велосипедисты	0	0	0	0	1	2	1
Водители	1	0	1	0	4	2	0
Всего	6	8	9	17	16	13	4

Распределение по дням недели:

Согласно проведенного анализа ДТП по дням недели - самыми аварийными днями являются среда и суббота.

Категория/день недели	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
ДТП	12	4	12	8	7	12	8
пострадавшие	11	4	13	8	9	13	9
погибшие	1			1		1	



Необходимо учесть, что основной способ формирования у детей навыков поведения – наблюдение, подражание поведению взрослых и прежде всего своих родителей. Нарушение закона и правил допущенные детьми – это, ни что иное, как проекция поведения взрослых.

Исходя из анализа аварийности, проблематика детского дорожно-транспортного травматизма на автодорогах города Иркутска и Иркутского муниципального образования не теряет своей актуальности.

Для стабилизации дорожно-транспортной обстановки на территории обслуживания МУ МВД России «Иркутское», а также повышения уровня защищенности населения от дорожно-транспортных происшествий считаю необходимым реализовать следующие первоочередные мероприятия:

1. В целях информирования, внесения корректировок в профилактическую деятельность в адреса органов образования г. Иркутска и Иркутского района, Лабораторию безопасности, КДН по г. Иркутску и Иркутскому району направить анализ ДДТТ за 5 месяцев 2025 года с предложениями мероприятий, направленных на снижение уровня детской аварийности на дорогах.

2. Учитывать анализ аварийности ДДТТ при планировании оперативно-профилактических мероприятий, проводимых подразделениями ДПС, направленных на пресечение нарушений ПДД РФ участниками дорожного и профилактику ДТП, в том числе с участием несовершеннолетних.

3. С учетом Приложений 1 и 2 к анализу аварийности, в апреле текущего года организовать и провести профилактические мероприятия, направленные на

пресечение фактов нарушений ПДД РФ: пешеходами; водителями, не предоставляющих преимущество пешеходам, а также допускающих выезд на полосу встречного движения и управляющих транспортными средствами в состоянии опьянения, а также игнорирующих правила применения ремней безопасности и ДУУ; несовершеннолетними, передвигающимися с нарушениями установленных правил на средствах индивидуальной мобильности.

4. Продолжить освещение фактов ДТП во Вконтакте на странице официального аккаунта отдела Госавтоинспекции МУ МВД России «Иркутское» при согласовании с органами прокуратуры.

5. Обеспечить систематическое информирование населения через официальные сайты и другие источники информирования населения о проведении Госавтоинспекцией профилактических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения.

6. С учетом складывающейся негативной обстановки с несовершеннолетними пешеходами, при проведении в ОУ профилактических бесед с учениками, необходимо на постоянной основе проговаривать о важности перехода проезжей части только после полной остановки транспортного средства, а также о недопустимости управления автотранспортом и нарушения ПДД РФ при управлении средствами индивидуальной мобильности.

7. Организовать и провести оперативно-профилактические мероприятия: «Средство индивидуальной мобильности», «Мототранспорт», «Внимание, пешеход», «Ремень безопасности и ДУУ», «Несовершеннолетний водитель» и «Нетрезвый водитель» для предупреждения ДТП с несовершеннолетними, выбирая места проведения исходя из анализа аварийности. Для эффективного проведения ОПМ необходимо предусмотреть скрытые экипажи в потенциально аварийных местах.